(ബി) ഇല്ലെങ്കിൽ കാരണമെന്ത്; ഇവയുടെ പണി എന്നത്തേക്ക് പൂർത്തിയാകുമെന്നുപറയാമോ;

(സി) ഈ ഓരോ സബ് ഡിപ്പോകളിൽ നിന്നും എത്ര ബസ്സുകളാണ് ഓപ്പറേറ്റുചെയ്തിരുന്നത്;

(ഡി) താമരശ്ശേരിയിൽ നിന്നും ഓപ്പറേറ്റു ചെയ്തിരുന്ന പല റൂട്ടുകളിലും ഇപ്പോൾ ബസ് ഓടിക്കുന്നില്ലെന്ന് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ഇ) അതിനുള്ള കാരണമെന്ത്?

ഉത്തരം

(എ) ഇല്ല.

(ബി) താമരശ്ശേരിയിലും മാനന്തവാടിയിലും പണി തുടങ്ങിമിക്കവാറും പകുതിയോളമായി. കൽപ്പറ്റയിൽ പണിതുടങ്ങിയിട്ടില്ല. സാമ്പത്തിക പരിമിതിമൂലം പണി പൂർത്തിയാക്കുന്ന കൃത്യമായ തീയതി പറയുവാൻ നിർവ്വാഹമില്ല.

(സി) കൽപ്പറ്റ, മാനന്തവാടി എന്നീ ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെൻറുകളിൽ നിന്നും 35 ഷെഡ്യൂളുകളും വീതവും താമരശ്ശേരി സബ് ഡിപ്പോയിൽ നിന്ന് 22 ഷെഡ്യൂളുകളും ആണ് ഓപ്പറേറ്റു ചെയ്യുന്നത്.

(ഡി) ഉണ്ട്.

(ഇ) ബസ്സുകളും, ടയർ, സ്പെയർപാർട്ടുകളും എന്നിവയുടെ കുറവുമൂലമാണ് സർവ്വീസുകൾ കൃത്യമായി ഓടിയ്ക്കാൻ കഴിയാതെ വന്നത്.

കിളിമാനൂർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പോയുടെ പണി

1667 [2497] ശ്രീമതി ഭാർഗ്ഗവി തങ്കപ്പൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കിളിമാനൂർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പോയുടെ പണികൾ എത്രത്തോളമായെന്നു വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) അതിന്റെ പണികൾ എന്ന് പൂർത്തീകരിക്കും;

(സി) പ്രസ്തുത പണികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) മിക്കവാറും പണികൾ പൂർത്തീയാക്കിക്കഴിഞ്ഞു.

(ബി) പൂർണ്ണമായി താമസംവിനാ പൂർത്തീകരിക്കും.

(സി) നടപടി സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

വടക്കഞ്ചേരിയിൽ പുതിയ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. കെട്ടിടം

1668 [2498] ശ്രീ. സി. ടി. കൃഷ്ണൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വടക്കഞ്ചേരിയിൽ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ക്കു പുതിയ കെട്ടിടം പണിയാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;

(ബി) ഇല്ലെങ്കിൽ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly